

## ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

**по реализации «Концепции организации перевозок детей, включая рекомендации по созданию специализированных предприятий по детским перевозкам, обеспечение безопасной эксплуатации «школьных автобусов», организацию мониторинга перевозок детей с использованием современных технологий» (п.16 Плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым 04.08.2015 № 5063п-П9)**

№	Наименование мероприятия	Нормативно-правовые акты Российской Федерации, в которые необходимо внести изменения	Исполнители	Сроки исполнения
<b>1. Организационные мероприятия</b>				
1.1	Разработка нормативного акта Минтранса России	Проект приказа	Минтранс России АНО «ЕТД»	1-й кв. 2016 г.
1.2	Подготовка Доклада в Правительство Российской Федерации	Доклад	Минтранс России	1-й кв. 2016 г.
<b>2. Формирование Пилотного проекта в Крымском федеральном округе</b>				
2.1	Создание специализированных предприятий по детским перевозкам, в обязанности которых будут включены: - организация перевозки детей (в случае необходимости) - организация и (или) осуществление технического обслуживания «школьных автобусов»; - проведение предрейсового и послерейсового технического контроля; - проведение предрейсового и послерейсового медицинского контроля; - хранение «школьных автобусов»; - контроль за соблюдением режимов труда и отдыха водителей; - профессиональный отбор водительского, ремонтного и	Поручение Правительства Российской Федерации	Совет Министров Республики Крым Правительство г. Севастополь	Август 2016 г.

	диспетчерского состава			
2.2	Создание на базе АНО «ЕТД» мониторингового центра с использованием информационно-навигационной системы ГЛОНАСС с целью обеспечения безопасных перевозок детей, в том числе при обеспечении «школьных перевозок».	Поручение Правительства Российской Федерации	Минтранс России Совет Министров Республики Крым Правительство г. Севастополь АНО «ЕТД»	Август 2016 г.
<b>3. Уточнение Требований к подвижному составу</b>				
3.1	Уточнение понятия «школьный автобус», введение термина «школьный маршрут».	ПДД ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России Минпромторг	Август 2016 г. С вступлением в силу в части производства автобусов с 1 января 2019 г.
3.2	Нормативное закрепление обязательства по оборудованию «школьных автобусов» проблесковыми маячками желтого цвета с обязательством их включения при организованной перевозке групп детей.	ПДД/ППРФ № 1177 *введение с 2017 года		
3.3	Запрещение перевозки детей автобусами категории М2 (особо малый класс транспортных средств, малый класс транспортных средств) в межрегиональном направлении*	ППРФ № 1177 *При движении свыше 3 часов, введение с 2018 года		
3.4	При производстве «школьных автобусов» для перевозки детей по «школьным маршрутам» предусмотреть конструкционные изменения (усиление рамной конструкции, использование универсальных четырех точечных ремней безопасности или дополнительных удерживающих устройств для детей младше 6 лет и пр.) с целью снижения последствий после ДТП.	ГОСТ Р 51160-98 введение с 2019 года		
3.5	Обеспечить установку в салоне автобуса не менее двух средств видеофиксации и не менее одного в направлении движения автобуса.	ГОСТ Р 51160-98 введение с 2017 года		
3.6	Обеспечить нормативное закрепление прохождения технического осмотра автобусов 1 раз в 3 месяца для автобусов, осуществляющих перевозку детей.	ФЗ - 170 Постановление от 04.12.2011 № 1008 введение с 2018 года		
<b>4. Уточнение Требований к организации перевозок детей</b>				
4.1	Внесение изменений в части разделения постановления на две части: 1. Перевозка детей по «школьным маршрутам» 2. Перевозка детей по заказу, туристско-экскурсионным маршрутам В части:	ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Август 2016 г.

<p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p> <p>4.5</p>	<p>- передачи уполномоченным специализированным автопредприятиям в субъектах Российской Федерации по договору аренды или на ином законном основании;</p> <p>- формирования требований к перевозкам автобусами, закрепленными за отдаленно расположенными образовательными учреждениями.</p> <p>- обеспечения страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровья, имущества пассажиров, причинного при перевозках пассажиров, в т.ч. групп детей автомобильным транспортом (автобусами).</p> <p>- определения порядка информационного взаимодействия подразделений ГИБДД субъектов РФ с единым центром мониторинга (например, АНО «ЕТД») о ДТП с участием автобусов, осуществляющих организованные перевозки групп детей и на маршрутах «школьного автобуса».</p> <p>- уточнения порядка обследования улично-дорожной сети на «школьных маршрутах» (не менее 2 раз в год), выявления опасных участков на заказных маршрутах перед началом осуществления перевозок детей.</p> <p>- ведения реестра специализированных предприятий и мониторинговых организаций с созданием реестра добросовестных автоперевозчиков в каждом регионе РФ в открытом доступе сети Интернет.</p> <p>- организации работы по взаимному обмену информацией между службами ГИБДД и специализированными предприятиями, входящими в реестр добросовестных автоперевозчиков о совершенных правонарушениях водителями этих предприятий, осуществляющих организованные перевозки групп детей, в т.ч на «школьных маршрутах».</p>	<p>67-ФЗ ППРФ № 1177</p> <p>ППРФ № 1177</p> <p>ППРФ № 1177</p> <p>ППРФ № 1177</p> <p>ППРФ № 1177</p>	<p>Федерации</p> <p>ЦБ РФ Минтранс России</p> <p>Минтранс России МВД России Минобрнауки России</p> <p>Минтранс России МВД России Минобрнауки России</p> <p>Минтранс России</p> <p>Минтранс России МВД России Минобрнауки России</p>	<p>3-й кв. 2016 г.</p> <p>Август 2016 г.</p> <p>Август 2016 г.</p> <p>4-й кв. 2016 г.</p>
---	---	--	---	---

4.6	- установления порядка осуществления перевозки детей до 5 лет (по времени не более 3 часов в границах муниципального образования), а с 6 до 18 лет в соответствии с требованиями ППРФ № 1177. Внести изменения в действующий порядок при организованной перевозке групп детей в следующей редакции:	ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России Минобрнауки России	4-й кв. 2016 г.
4.7	- организатор организованной перевозки групп детей должен обеспечить наличие общего списка пассажиров (детей и сопровождающих их лиц) в одном (или головном) из автобусов, следующих в составе колонны. - установить, что в случае невозможности продолжить запланированное движение в светлое время суток (по причине ДТП, блокирования трассы, погодных условий, прекращения действия переправы и т.п.), перевозка до конечного пункта осуществляется в темное время суток с соблюдением необходимых мер предосторожности по согласованию с органами ГИБДД.	ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России	4-й кв. 2016 г.
<b>5. Уточнение требований к специализированным предприятиям</b>				
5.1	Предприятия, планирующие осуществлять организованные перевозки групп детей, в т.ч. «школьными автобусами», должны оформить лицензию в соответствии со статьей 12 п. 24 ФЗ-99	ФЗ-99	Минтранс России МВД России	Август 2016 г. С вступлением в силу с 1 августа 2017 г.
<b>6. Уточнение требований к водительскому составу и эксплуатационному составу</b>				
6.1	Внести предложения по ограничению возраста водителя от 21 года до 55 лет на право управления автобусом, осуществляющего организованную перевозку групп детей,	ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России Минтруд России Минобрнауки России	4-й кв. 2016 г.
6.2	Внести предложение, что стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D", занятого на организованных перевозках групп детей и на «школьных маршрутах» должен быть не менее последних 3 календарных лет.	ППРФ № 1177	Минтранс России МВД России Минтруд России	3-й кв. 2016 г.
6.3	Внести предложение о введении для работников автотранспортного комплекса страны сертификатов	Предложение на согласование	Минтранс России/ Минтруд России/	3-й кв. 2016 г.

6.4  6.5  6.6  6.7  6.8	<p>профессионального соответствия</p> <p>Установить, что водители, занятые на организованных перевозках групп детей и на «школьных маршрутах», должны пройти курс обучения для осуществления этих видов автотранспортной деятельности.</p> <p>Ввести в действие порядок проведения ежеквартальных зачётов на знание Правил дорожного движения с получением подтверждающего документа.</p> <p>Разработать программу повышения престижа работы водителей, осуществляющих перевозку организованных групп детей и «школьных автобусов», включающую: понижение пенсионного возраста (20 лет стажа), увеличение тарифной ставки оплаты труда, иных социальных гарантий.</p> <p>Обеспечить проведения ежегодных конкурсов водительского мастерства водителей «школьных автобусов».</p> <p>Ввести систематическую (один раз в два года) аттестацию работников эксплуатационной службы автотранспортных предприятий, персонала образовательных учреждений, ответственных за организованные перевозки групп детей и на «школьных маршрутах».</p>	<p>Приказ Минтранса России</p> <p>Предложение на согласование</p> <p>Приказ Минтранса России</p> <p>Приказ Минтранса России</p>	<p>Минобрнауки России</p> <p>Минтранс России Минобрнауки России</p> <p>Минтранс России</p> <p>Минтранс России Минтруд России МВД России</p> <p>Минтранс России Минобрнауки России</p> <p>Минтранс России Минобрнауки России</p>	<p>3-й кв. 2016 г.</p> <p>2016 г.</p> <p>4-й кв. 2016 г.</p> <p>Начиная с 2016 г.</p> <p>3-й кв. 2016 г.</p>
<b>7. Повышение ответственности за нарушение действующего законодательства и иных нормативных требований</b>				
7.1	<p>Внести предложение о повышении административной ответственности.</p> <p>Установить, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного наказания в виде штрафа: <ul style="list-style-type: none"> <li>на водителя в размере 3 тыс. рублей; на должностных лиц — 25 тыс. рублей; на юридических лиц — 100 тыс. рублей.</li> </ul> </li> <li>- перевозки группы детей автобусами, не соответствующими</li> </ul>	КоАП	МВД России	Август 2016 г.

	<p>требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, а равно водителем, не соответствующим требованиям правил, а равно без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, влечет применение таких же штрафов;</p> <p>- нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 тыс. или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц — 50 тыс. рублей; на юридических лиц — 200 тыс. рублей.</p>			
<b>8. Повышение эффективности контроля за соблюдением требований</b>				
8.1	Принятие дополнительных мер по Усилению контроля за выполнением требований ППРФ № 1177 (с учетом вносимых изменений и дополнений).	ОНТП-01-91	Ространснадзор	2-й кв. 2016 г.
8.2	Формирование системы государственно-общественного контроля за исполнением автотранспортными предприятиями иными, входящими в реестр добросовестных перевозчиков предприятиями и учреждениями, выполнение установленных нормативных требований по организации перевозок групп детей.	Предложения	Минтранс России МВД России Минобрнауки России	3-й кв. 2016 г.
<b>9. Прочие мероприятия</b>				
9.1	Определение возможности подачи уведомления или заявки на сопровождение автомобилями ГИБДД в электронном виде на официальный e-mail структурного подразделения ГИБДД в регионе с получением подтверждения получения.	Приказ МВД России	МВД России	3-й кв. 2016 г.
9.2	Установить, что срок подачи уведомления или заявки на сопровождение организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции составляет не менее 5 дней			3-й кв. 2016 г.

9.3	до дня начала перевозки. Следует предусмотреть возможность оперативной замены автобусов, входящих в заявку на сопровождение, в случаях поломки, ДТП и т.п., а также замену водителей по причине болезни и иных обстоятельств, определяющих требования к обеспечению безопасной перевозки детей.			3-й кв. 2016 г.
9.4	Разработать предложения по вопросу безопасной перевозки детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, с использованием детских удерживающих устройств при «массовых» детских перевозках.	Предложения	ОАО «НИИАТ»	3-й кв. 2016 г.
9.5	Предусмотреть механизм финансовой помощи (льготный лизинг или льготное кредитование) транспортным предприятиям, оказывающим перевозки групп детей и имеющим соответствующие лицензии, в т.ч. и на перевозку групп детей.	Предложения	Минпромторг России	Август 2016 г.

ОАО «НИИАТ»

АНО «ЕТД»